

Montalto defiende liderato y suma su segunda victoria con la 150 Km Shell

- *José Andrés Montalto, de la Escudería Toyota Costa Rica, logra un indiscutible triunfo en el 'endurance' de la tercera fecha del CTCC*
- *El piloto Oswaldo Salazar es el nuevo líder de la Yaris Cup*

El piloto José Andrés Montalto, de la Escudería Toyota Costa Rica, mantiene su liderato en el Costa Rica Touring Car Championship (CTCC), después de disputar la tercera fecha la Copa 150 km Shell, el sábado 13 de mayo, en el Circuito Grupo Sur de Parque Viva.

Por primera vez, los bólidos del CTCC se expusieron a una carrera de duración y sus pilotos a una prueba que les exigió desgaste físico y mental por una hora y 20 minutos.

Bajo la amenaza de lluvia, a las 2 p. m. arrancaron las actividades en la pista. CTCC, Yaris Cup, SuperBikes y, hasta una exhibición de drifting, fueron los encargados de llenar de emociones a los fiebres de los motores que se hicieron presentes en la pista.

En las clasificaciones, una vez más, Danny Formal, de Hyundai, se llevó la *pole position*, lo que le aseguró salir primero en la carrera de anoche. En segunda posición salió Felipe Vargas, de Ford, y tercero Juan Carlos Alvarado, de la escudería Suzuki.

Pasadas las 7:30 p. m., cada uno de los 15 vehículos del CTCC peleó su posición y así rodaron y defendieron su espacio durante 35 minutos hasta que se abrió la ventana para entrar a *pits* a su parada obligatoria

de cinco minutos, cada uno en el momento que su escudería consideró mejor como parte de la estrategia.

Cuarenta minutos después José Andrés Montalto, de la escudería Toyota, fue el primero en ver la bandera de cuadros, seguido del guatemalteco Andrés Saravia, de Chevrolet, y Felipe Vargas, de Ford.

Con el *endurance* nocturno, Montalto logró acumular su segunda victoria en el campeonato y se mantiene el primer puesto de la tabla de clasificación de la categoría absoluta general del CTCC. En la segunda posición de la misma tabla está el piloto Danny Formal, de Hyundai Shell Claro Team y, en el tercer puesto, Andrés Saravia, del Team Chevrolet Pennzoil.

“Seguimos de líderes en el campeonato y aumentamos la ventaja, que es el escenario perfecto. Creo que hoy la parada en *pits* y que saliera un *safety car* jugó a favor nuestro, pero no hay que esconder que el Toyota Corolla ha tenido un ritmo espectacular, porque desde el inicio del campeonato tratamos de abrir camino”, apuntó Montalto.

Al podio también subieron los ganadores de la categoría máster: Erick Xirinach, de Hyundai Shell Claro (primer lugar), Ernesto “Teto” Rodríguez, de Ford Racing (segundo lugar) y Amadeo Quirós, de Toyota Racing (tercer lugar).

Movimientos en Yaris Cup

El *endurance* nocturno también varió las posiciones de la tabla general de la Yaris Cup, ya que en esta ocasión el piloto Oswaldo Salazar ganó la tercera fecha, colocándose de esta manera en el primer lugar de dicha tabla.

“Estoy muy contento. Tomando en cuenta que vengo de un noveno lugar, es complicado avanzar, sobre todo en esta pista. Hasta que no

llegué (al final de la carrera) no sabía en qué lugar estaba”, comentó Salazar.

“Traté de hacer lo mejor posible, cuidar el carro, hacer una buena parada en *pits*, mantener un buen ritmo y cuidar las llantas. Y la verdad que se me dio”, añadió el piloto.

En la competición, en la que los Yaris completaron 31 vueltas, los pilotos Joel Wabe y Ricardo Vargas se dejaron el segundo y el tercer puesto, respectivamente

No obstante, cabe resaltar que Fernando Mora continúa ocupando la segunda posición de la tabla general, tras haber conquistado el podio en la primera fecha del campeonato monomarca.

La jornada de motores contó también con una exhibición de SuperBikes de 300 c.c., 600 c.c. y 1.000 c.c., a cargo de la Escuela de Manejo (EDM).

Este sábado también se realizó la premiación de la Copa Hankook que había quedado pendiente en la segunda fecha, tras la suspensión de la carrera a raíz de las fuertes lluvias.

La próxima fecha del CTCC, Copa Claro, se realizará el 9 de junio en el Circuito Grupo Sur. Los aficionados podrán indicar el formato de carrera que quieren que tenga la cuarta fecha por medio de redes sociales, tanto para el CTCC como para la Yaris Cup.